АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОСЕЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЕРШОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.01,2025 г. № 01

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2025-2027 годы»

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", законом Саратовской области от 30 сентября 2014 года № 108-ЗСО "О вопросах местного значения сельских поселений Саратовской области", администрация Новосельского муниципального образования Ершовского муниципального района Саратовской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- 1. Постановление главы Новосельского муниципального образования Ершовского муниципального района № 75 от 01.12.2021 г. « Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2022-2024 годы»- признать утратившим силу.
- 2. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2025-2027 годы», согласно приложению.
- 3. Постановление вступрает в силу с 01 января 2025 года.
- 4. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Ершовского муниципального района Саратовской области в сети « Интернет».
- 5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Новосельского муниципального образования

И.П. Проскурнина

Приложение к постановлению администрации Новосельского муниципального образования от 10.01.2025г. № 01

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Развитие транспортной системы муниципального образования на 2025-2027 годы»

Паспорт муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2025-2027 годы»

1. Наименование	«Развитие транспортной системы							
муниципальной программы	муниципального образования на 2025-							
	2027годы» (далее муниципальная							
	программа)							
2. Ответственный	Администрация Новосельского МО							
исполнитель	Ершовского МР Саратовской области							
муниципальной программы								
3. Соисполнители	отсутствуют							
муниципальной программы								
4. Участники	отсутствуют							
муниципальной программы								
5. Подпрограммы	Подпрограмма							
муниципальной программы	1 «Обеспечение безопасности дорожного							
my imagination in por painting	движения в Новосельском муниципальном							
	образовании».							
	Подпрограмма							
	2 «Капитальный ремонт, ремонт и							
	содержание автомобильных дорог общего							
	пользования местного значения в границах							
	1							
	населенных пунктов Новосельского							
(H	муниципального образования»							
6. Программно-целевые	отсутствуют							
инструменты								
муниципальной программы	25							
7. Цели муниципальной	Обеспечение охраны жизни, здоровья							
программы	граждан их имущества, гарантии их							
	законных прав на безопасные условия							
	движения на автомобильных дорогах.							
	Обеспечение развития транспортной							
	инфраструктуры Новосельского							
	муниципального образования с повышением							
	уровня ее безопасности.							
	Улучшение качества дорожного покрытия							
	автомобильных дорог общего пользования							
	местного значения в границах населенных							
	пунктов Новосельского муниципального							
	образования, обеспечение проезда к							
	населенным пунктам							
8. Задачи муниципальной	Создание условий для транспортного							
программы	сообщения между населенными пунктами, не							

	имеющими круглогодичной связи
	с сетью автомобильных дорог общего
	пользования
9. Целевые показатели	- доля населенных пунктов Новосельского
муниципальной программы	муниципального образования, охваченных
муниципальной программы	автобусным сообщением – 47,3 км;
	- проведение мероприятий по повышению
	профессионального уровня водителей
	транспорта общего пользования
	(профессиональная переподготовка,
	конкурсы, семинары);
	- капитальный ремонт, ремонт
	и содержание автомобильных дорог общего
	пользования местного значения
	Новосельского муниципального образования
	в течение года;
	- ремонт внутрипоселковых автомобильных
	дорог общего пользования местного
	значения, расположенных в границах
	населенных пунктов муниципального
	образования;
	- протяженность автомобильных дорог
	общего пользования местного значения
	Новосельского муниципального образования
	-47.3 km.
10. Этапы и сроки	1-й этап – 2025 год;
реализации муниципальной	2-й этап – 2026 год;
программы	3-й этап – 2027 год.
npor paining.	Сроки реализации муниципальной
	программы:
	2025 – 2027 годы;
11. Объемы финансового	Общий объем финансового обеспечения
обеспечения	муниципальной программы из бюджетов
мунинипальной программы	DOES MADDIER COCTABURET 1806//TILC DVO D
муниципальной программы	всех уровней составляет 18067,7тыс. руб., в
муниципальной программы	том числе:
муниципальной программы	том числе: 2025 год – 10907,9 тыс. руб.
муниципальной программы	том числе: 2025 год – 10907,9 тыс. руб. 2026 год – 3500,1 тыс. руб.
муниципальной программы	том числе: 2025 год — 10907,9 тыс. руб. 2026 год — 3500,1 тыс. руб. 2027 год — 3659,7 тыс. руб.
муниципальной программы	том числе: 2025 год — 10907,9 тыс. руб. 2026 год — 3500,1 тыс. руб. 2027 год — 3659,7 тыс. руб. Средства областного бюджета — 7581,0
муниципальной программы	том числе: 2025 год — 10907,9 тыс. руб. 2026 год — 3500,1 тыс. руб. 2027 год — 3659,7 тыс. руб. Средства областного бюджета — 7581,0 тыс. руб., из них:
муниципальной программы	том числе: 2025 год — 10907,9 тыс. руб. 2026 год — 3500,1 тыс. руб. 2027 год — 3659,7 тыс. руб. Средства областного бюджета — 7581,0 тыс. руб., из них: 2025год — 7581,0 тыс. руб.
муниципальной программы	том числе: 2025 год — 10907,9 тыс. руб. 2026 год — 3500,1 тыс. руб. 2027 год — 3659,7 тыс. руб. Средства областного бюджета — 7581,0 тыс. руб., из них: 2025год — 7581,0 тыс. руб. 2026 год — 0,0 тыс. руб.
муниципальной программы	том числе: 2025 год — 10907,9 тыс. руб. 2026 год — 3500,1 тыс. руб. 2027 год — 3659,7 тыс. руб. Средства областного бюджета — 7581,0 тыс. руб., из них: 2025год — 7581,0 тыс. руб.

	Средства муниципального дорожного								
	фонда– 10486,7 тыс. руб., из них:								
	2025 год – 3326,9 тыс. руб.								
	2026 год – 3500,1 тыс. руб.								
	2027 год – 3659,7 тыс. руб.								
12. Ожидаемые результаты	- повышение технического уровня								
реализации муниципальной	транспортной инфраструктуры Новосельского								
программы	муниципального образования;								
	- повышение уровня защищенности								
	участников дорожного движения								
	на территории муниципального образования;								
	- снижение уровня аварийности на								
	автомобильных дорогах и сокращение								
	пострадавших в ДТП.								

І. Характеристика сферы реализации муниципальной программы.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования составляет 47,3 км, из них протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования составляет 47,3 км.

Парк автотранспортных средств в Новосельском МО ежегодно увеличивается. На долю автомобильного транспорта приходятся перевозки грузов, междугородные и пригородные пассажирские перевозки.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы привел увеличению транспортных потоков, росту интенсивности плотности движения, что приводит к увеличению нагрузок на покрытие автомобильных Существующая дорожная сеть соответствует дорог. не темпам автомобилизации области образования. И

Для снижения риска происшествий необходимо поддержание состояния дорожного полотна в надлежащем состоянии. Благодаря этому дорожное движение станет более безопасным, а последствия происшествий менее тяжкими. Эксплуатационное состояние автомобильных дорог должно отвечать требованиям ГОСТ, для этого необходимо постоянно проводить работы по их содержанию и ремонту.

Укоренившиеся тенденции и характер проблемы требуют выработки и реализации муниципальных программ, разрабатываемых органами местного самоуправления при наиболее полном учете интересов граждан.

И. Цели и задачи муниципальной программы.

Целями программы являются:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;
- обеспечение развития транспортной инфраструктуры Новосельского муниципального образования с повышением уровня ее безопасности;
- улучшение качества дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования, обеспечение проезда к населенным пунктам.

Задачами программы:

- создание условий для транспортного сообщения между населенными пунктами, не имеющими круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;
- повышение комфортности движения автотранспортных средств, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожнотранспортных происшествий.

III. Целевые показатели муниципальной программы.

Целевыми показателями муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2025-2027 годы» являются:

- снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах и сокращение пострадавших в ДТП;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования в течение года

2025 год:

- с. Дмитриевка ул. Молодежная -335 м;
- п. Новосельский ул. Железнодорожная- 394 м;
- п. Кушумский ул. Парковая-244 м;
- с. Лобки 2-е ул. Прудовая -147 м;
- с. Чапаевка ул. Центральная -422 м;
- с. Дмитриевка ул. Ленинградская- 115 м;
- ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования.

Сведения о целевых показателях муниципальной программы приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

План

мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и доступности населенных пунктов Новосельского муниципального образования

Наименование мероприятия	Протяженность (км)	Планируемые сроки реализации	Источник финансирования
Ремонт автомобильной дороги в с. Дмитриевка по ул. Молодежная	0,33	2025 г.	Бюджет Новосельского муниципального образования
Ремонт автомобильной дороги в с. Лобки 2-е по ул. Прудовая	0,15	2025 г.	Бюджет Новосельского муниципального образования
Ремонт автомобильной дороги в п. Кушумский по ул. Парковая	0,24	2025 г.	Бюджет Новосельского муниципального образования
Ремонт автомобильной дроги в п. Новосельский ул. Железнодорожная	0,39	2025 г.	Бюджет Новосельского муниципального образования
Ремонт автомобильной дороги в с. Чапаевка по ул. Центральная	0,42	2025 г.	Бюджет Новосельского муниципального образования
Ремонт автомобильной дороги в с. Дмитиревка ул. Ленинградская	0,12	2025 г.	Бюджет Новосельского муниципального образования

IV. Прогноз конечных результатов муниципальной программы, сроки и этапы реализации муниципальной программы.

В ходе реализации муниципальной программы планируется:

- приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических регламентов, улучшение качества автодорожного покрытия, сохранность автомобильных дорог, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния дорожного покрытия;
- повышение доступности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов;

Сроки реализации муниципальной программы – 2025 – 2027 годы.

Этапы реализации муниципальной программы:

1-й этап — 2025 год;

2-й этап — 2026 год;

3-й этап -2027 год.

V. Обобщенная характеристика подпрограмм муниципальной программы.

Муниципальная программа реализуется в рамках двух подпрограмм, которые обеспечивают достижение целей и решение задач муниципальной программы.

Реализация подпрограммы 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском МО» обеспечивает достижение целей по:

- снижению уровня аварийности на автомобильных дорогах и сокращению пострадавших в ДТП.

Реализация подпрограммы 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования» обеспечивает достижения целей по:

- капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;
- ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;
- содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;

Перечень основных мероприятий муниципальной программы представлены в приложении № 2 к программе.

VI. Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы.

Финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств муниципального дорожного фонда Новосельского муниципального образования и субсидий из областного бюджета, объемы финансирования являются прогнозными и подлежат ежегодной корректировке.

Общий объем финансирования муниципальной программы на 2025—2027 годы составит 18067,7 тыс. руб., в том числе:

Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы из бюджетов всех уровней составляет 18067,7 тыс. руб., в том числе:

2025 год – 10907,9 тыс. руб.

2026 год – 3500,1 тыс. руб.

2027 год – 3659,7 тыс. руб.

Средства областного бюджета – 7581,0 тыс. руб., из них:

2024 год – 7581,0 тыс. руб.

2025 год – 0,0 тыс. руб.

2026 год – 0,0 тыс. руб.

Средства муниципального дорожного фонда -10486,7 тыс. руб., из них:

2025 год – 3326,9 тыс. руб.

2026 год – 3500,1 тыс. руб.

2027 год – 3659,7 тыс. руб.

В том числе по подпрограммам:

Подпрограмма 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском МО» 300,0 тыс.руб., из них:

 $2025 \ год - 100,0 \ тыс. руб.$

2026 год – 100,0 тыс. руб.

2027 год -100,0 тыс. руб.

Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования» **18067,7 тыс.руб.**, из них по годам:

2025 год – 10907,9 тыс. руб.

2026 год – 3500,1 тыс. руб.

2027 год – 3659,7 тыс. руб.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы приводятся в приложении № 3 к муниципальной программе.

VII. Анализ рисков реализации муниципальной программы и меры управления рисками.

При реализации настоящей Программы и для достижения поставленных целей необходимо учитывать возможные финансовые, экономические риски.

Важнейшими условиями успешной реализации Программы являются минимизация рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей Программы.

Минимизация рисков достигается в ходе регулярного мониторинга, оценки эффективности реализации мероприятий Программы, своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей Программы, а также на основе обеспечения эффективной координации деятельности соисполнителей и иных организаций, участвующих в реализации программных мероприятий.

Паспорт подпрограммы 1: «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском МО» муниципальной программы: «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2025-2027 годы»

4 11	05 5								
1. Наименование	«Обеспечение безопасности дорожного								
подпрограммы	движения в Новосельском МО» (далее								
	подпрограмма 1)								
2. Ответственный	Администрация Новосельского МО								
исполнитель подпрограммы									
3. Соисполнители	отсутствуют								
подпрограммы									
4. Цели подпрограммы	Обеспечение населения Новосельского								
	МО качественными, бесперебойными								
	транспортными услугами								
5. Задачи подпрограммы	Обеспечение охраны жизни, здоровья								
	граждан их имущества, гарантии их								
	законных прав на безопасные условия								
	движения на автомобильных дорогах.								
6. Целевые показатели	- количество зарегистрированных ДТП;								
подпрограммы	- количество пострадавших в ДТП								
7. Сроки и этапы	1-й этап – 2025год;								
реализации подпрограммы	2-й этап – 2026 год;								
	3-й этап – 2027 год.								
	Сроки реализации муниципальной								
	программы:								
	2025– 2027 годы								
8. Объем и источники	Общий объем финансового								

финансового обеспечения	обеспечения муниципальной							
подпрограммы (по годам)	подпрограммы							
	из бюджетов всех уровней составляет							
	18067,7 тыс.руб., из них:							
	2025 год – 10907,9 тыс. руб.							
	2026 год – 3500,1 тыс. руб.							
	2027 год – 3659,7 тыс. руб.							
9. Ожидаемые результаты	- снижение уровня аварийности на							
реализации подпрограммы	дорогах и сокращение пострадавших в							
	ДТП;							
	- повышение безопасности и снижение							
	аварийности при перевозках пассажиров							
	автомобильным транспортом общего							
	пользования.							

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем и прогноз ее развития, а также обоснование включения в муниципальную программу.

Увеличение парка транспортных средств, усложнение характера дорожного движения, несоответствия уровня обустройства и сервисного обслуживания дорог современным требованиям, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привели к значительному ухудшению условий движения. На сегодняшний день уровень обустройства дорог не соответствует современным требованиям, значительно увеличивается транспортный поток на дорогах.

За 9 месяцев 2024года на территории муниципального образования зарегистрировано 0 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 0 человек, и получили ранения различной степени тяжести 0 человек.

Несоответствие технического состояния автодорог имеющейся интенсивности дорожного движения. Подавляющее большинство имеющихся автодорог не отвечает современным возросшим требованиям в том числе и в вопросах безопасности дорожного движения:

- значительно больше эксплуатируется большегрузной техники, что значительно сокращает срок эксплуатации дорожных покрытий и инженерных сооружений;
 - несоответствие технических характеристик дорог;
- слабое развитие дорожной инфраструктуры, направленной на повышение безопасности дорожного движения (информационность, тротуары и многое другое).

Отсутствие обязательных средств технического диагностирования и пункта технического осмотра транспортных средств. Резко возросшая интенсивность движения. Причиной возросшей интенсивности дорожного

движения является постоянно увеличивающийся подвижной состав, главным образом, частный.

Населенные пункты Новосельского муниципального образования расположены в значительном удалении друг от друга. В состав Новосельского муниципального образования входят 14 населенных пунктов:

- 1) поселок Новосельский;
- 2) село Каменная Сарма;
- 3) станция Кушумская;
- 4) село Лобки 2-е;
- 5) село Чапаевка;
- 6) село Дмитриевка;
- 7) село Коптевка;
- 8) поселок Кушумский;
- 9) село Верхний Кушум;
- 10) поселок Ветка;
- 11) село Малый Перелаз;
- 12) поселок Михайло-Вербовка;
- 13) поселок Садовый;
- 14) село Светлое Озеро.

Территория Новосельского муниципального образования характеризуется средней транспортной доступностью. В транспортной инфраструктуре Новосельского муниципального образования отсутствуют железные дороги.

П. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели (при необходимости), задачи, целевые показатели, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 1, сроков реализации подпрограммы 1, а также этапов реализации подпрограммы 1 в случае определения ответственных исполнителей.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131организации местного самоуправления принципах Ф3 в Российской Федерации» вопросы содержания, ремонта и строительства дорог общего пользования местного значения, объектов организации дорожного движения и иных сооружений на них относится к вопросам местного значения муниципального образования. В целях рационального финансовых средств, выделяемых использования на мероприятий по ремонту и содержанию дорог общего пользования, разработана подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском МО».

Одним из главных направлений программы обозначено снижение смертности и травматизма населения в трудоспособном возрасте от внешних причин смерти, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели безопасности транспортной повышения уровня системы, снижения сокращения темпов роста количества ДТП, тяжести последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. При этом задачи Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России, в то время как Программа будет направлена на решение на тактическом уровне одной из подзадач Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года - повышение безопасности дорожного движения.

В сфере обеспечения безопасности дорожного движения приоритеты Новосельского муниципального образования полностью соответствуют стратегическим принципам национальной безопасности государства до 2030 года. Это обеспечение личной безопасности, решение демографических, социальных и экономических проблем, повышение качества жизни. Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспечение финансовыми ресурсами.

Для решения данных проблемы разработана данная подпрограмма, которая позволит скоординировать действия органов местного самоуправления, общеобразовательных учреждений, по вопросам снижения аварийности на автомобильных дорогах.

Этапы реализации:

1-й этап – 2025 год

2-й этап – 2026год

3-й этап – 2027 год

Сведения о целевых показателях подпрограммы 1 приводятся в приложении № 1 к муниципальной программе.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1.

Настоящей подпрограммой для достижения поставленных задач на территории Новосельского муниципального образования определены следующие мероприятия:

- установка дополнительных знаков дорожного движения в сельских поселениях;
- не реже 3-х раз в год (весенне-, летне-, осенний период) наносить дорожную разметку: «Зебра» на перекрестках, нерегулируемых пешеходных переходах;
- проводить профилактические мероприятия (семинары, курсы, конкурсы, встречи) с образовательными организациями.

Результаты реализации программных мероприятий за период 2025-2027 годов характеризуются целевыми показателями, приведенными в приложении № 1.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении № 2.

IV. Информация об участии в реализации подпрограммы 1 органов местного самоуправления, государственных и муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов Российской Федерации.

Реализацию мероприятий подпрограммы 1 осуществляет администрация Новосельского муниципального образования.

V. Обоснование объема финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы 1.

Обоснованием объема финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы 1 является расчет затрат на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Общий объем финансового обеспечения подпрограммы 1 из бюджета Новосельского муниципального образования составит из бюджетов всех уровней составляет 300,0 тыс.руб., из них:

2025 год – 100,0 тыс. руб.

2026 год – 100,0тыс. руб.

2027 год – 100,0 тыс. руб.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы 1 приводятся в приложении № 3.

VI. Анализ рисков реализации подпрограммы 1 и описание мер управления рисками реализации подпрограммы 1.

При реализации настоящей подпрограммы 1 и для достижения поставленных целей необходимо учитывать возможные финансовые, экономические риски.

Важнейшими условиями успешной реализации подпрограммы 1 являются минимизация рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей Программы.

Минимизация рисков достигается в ходе регулярного мониторинга, мероприятий подпрограммы эффективности оценки реализации своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей подпрограммы, а также на основе обеспечения эффективной координации деятельности организаций, соисполнителей иных участвующих в реализации программных мероприятий.

Паспорт

подпрограммы 2: «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования» муниципальной программы: «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2025-2027 годы»

1. Наименование	«Капитальный ремонт, ремонт и содержание
подпрограммы	автомобильных дорог общего пользования местного
	значения в границах населенных пунктов
	Новосельского муниципального образования»
	(далее подпрограмма 2);
2. Ответственный	Администрация Новосельского МО
исполнитель	
подпрограммы	
3. Соисполнители	отсутствуют;
подпрограммы	
4. Цели	Повышение комфортности движения
подпрограммы	автотранспортных средств, сокращение количества
_ -	лиц, пострадавших в результате дорожно-
	транспортных происшествий;
5. Задачи	Поддержание автомобильных дорог общего
подпрограммы	пользования местного значения в границах
	населенных пунктов Новосельского
	муниципального образования в соответствии
	с требованиями технических регламентов,
	улучшение качества автодорожного покрытия,
	сохранность дорог;
6. Целевые	- капитальный ремонт и ремонт автомобильных
показатели	дорог общего пользования местного значения в
подпрограммы	границах населенных пунктов Новосельского
	муниципального образования;
	- ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог
	общего пользования местного значения,
	расположенных в границах населенных пунктов
	Новосельского муниципального образования;
	- протяженность автомобильных дорог общего
	пользования местного значения в границах
	населенных пунктов Новосельского
	муниципального образования – 47,3 км.
	- содержание автомобильных дорог общего
	пользования местного значения Новосельского
	муниципального образования, расположенных в
	границах населенных пунктов Новосельского
	муниципального образования

7. Сроки и этапы	Сроки реализации: 2025-2027 годы;							
реализации	Этапы реализации:							
подпрограммы	1-й этап – 2025год							
	2-й этап – 2026 год							
	3-й этап – 2027 год							
8. Объем	Общий объем из бюджетов всех уровней							
и источники	составляет 18067,7 тыс.руб., из них по годам:							
финансового	2025 год – 10907,9 тыс. руб.							
обеспечения	2026 год – 3500,1 тыс. руб.							
подпрограммы	2027 год – 3659,7 тыс. руб.							
(по годам)								
9. Ожидаемые	создание условий для безопасного передвижения							
результаты	людей и автотранспорта.							
реализации								
подпрограммы								

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем и прогноз ее развития, а также обоснование включения в муниципальную программу.

Разработка настоящей подпрограммы 2 вызвана необходимостью повышения технического уровня транспортной инфраструктуры Новосельского муниципального образования, необходимого для стабильного социально-экономическое развитие образование.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования составляет 47,3 км, из них протяженность внутрипоселковых дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования составляет 47,3 км.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы привел к увеличению плотности транспортных потоков, росту интенсивности движения, что приводит к увеличению нагрузок на покрытие автомобильных дорог.

Для снижения риска дорожно-транспортных происшествий необходимо поддержание состояния дорожного полотна в надлежащем состоянии. Благодаря этому дорожное движение станет более безопасным, что приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий, а последствия происшествий менее тяжкими. Эксплуатационное состояние автомобильных дорог должно отвечать требованиям ГОСТ, для этого необходимо постоянно проводить работы по их содержанию и ремонту.

Ремонт автомобильных дорог - это работы по восстановлению износа дорожного покрытия, улучшению его ровности и повышению сцепных качеств дорожной одежды.

Содержание автомобильных дорог включает в себя работы по механизированной уборке, обеспечению проезда (расчистке дорог от снежных заносов) и иные мероприятия по поддержанию дорог в чистоте и порядке.

Одним из важнейших экономических условий правильной организации эксплуатации автомобильных дорог является создание рациональной системы планирования ассигнований на дорожные работы.

Укоренившиеся тенденции и характер проблемы требуют выработки и реализации программ, разрабатываемых органами местного самоуправления при наиболее полном учете интересов граждан.

Настоящая подпрограмма 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Новосельского муниципального населенных ПУНКТОВ образования» муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2025-2027 годы» разработана в целях улучшения качества автомобильных дорог и повышения комфортности движения автотранспортных средств, сокращение количества пострадавших результате дорожно-транспортных происшествий, техническим причинам, а также снижения рисков происходящих возникновения дорожно-транспортных происшествий происходящих по причинам, снижение рисков возникновения техническим **ТЯЖКИХ** последствий от дорожно-транспортных происшествий, сохранность и улучшение технического состояния автомобильных дорог.

К решению проблемы улучшения качества автомобильных дорог необходим комплексный подход, так как без комплексной системы содержания и ремонта автодорог невозможно добиться каких-либо значимых результатов.

Проблема качества автомобильных дорог является одной из приоритетных направлений политики государства, требующей систематического внимания и эффективного решения.

П. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели (при необходимости), задачи, целевые показатели, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 2, сроков реализации подпрограммы 2, а также этапов реализации подпрограммы 2 в случае определения ответственных исполнителей.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» вопросы содержания, ремонта и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, объектов организации дорожного движения и иных сооружений на них относится к

вопросам местного значения муниципального образования. В целях рационального использования финансовых средств, выделяемых на реализацию мероприятий по ремонту и содержанию дорог общего пользования, разработана подпрограмма 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования».

Целями подпрограммы 2 являются: повышение комфортности движения автотранспортных средств, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Задачами подпрограммы 2 являются: поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования в соответствии с требованиями технических регламентов, улучшение качества автодорожного покрытия, сохранность дорог.

Этапы реализации:

1-й этап – 2025 год

2-й этап – 2026 год

3-й этап -2027 год

Конечными результатами реализации подпрограммы 2 является создание условий для безопасного передвижения людей и автотранспорта.

Сведения о целевых показателях подпрограммы 2 приводятся в приложении № 1 к муниципальной программе.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2.

Настоящей подпрограммой для достижения поставленных задач на территории Новосельского муниципального образования определены следующие мероприятия:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;
- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;
- ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов муниципального образования;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

IV. Информация об участии в реализации подпрограммы 2 органов местного самоуправления, государственных и муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов Российской Федерации.

Реализацию мероприятий подпрограммы 2 осуществляет администрация Новосельского муниципального образования.

V. Обоснование объема финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы 2.

Обоснованием объема финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы 2 является сметный расчет на ремонт дорожного полотна, текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт и содержание сооружений, стел Новосельского муниципального образования.

Общий объем финансового обеспечения подпрограммы 2 из бюджета Новосельского муниципального образования составит из бюджетов всех уровней составляет **18067,7 тыс.руб.**, из них по годам:

2025 год – 10907,9 тыс. руб.

2026 год – 3500,1 тыс. руб.

2027год – 3659,7 тыс. руб.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы 2 приводятся в приложении № 3 к муниципальной программе.

VI. Анализ рисков реализации подпрограммы 2 и описание мер управления рисками реализации подпрограммы 2.

При реализации настоящей подпрограммы 2 и для достижения поставленных целей необходимо учитывать возможные финансовые, экономические риски.

Важнейшими условиями успешной реализации подпрограммы 2 являются минимизация рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей Программы.

Минимизация рисков достигается в ходе регулярного мониторинга, оценки эффективности реализации мероприятий подпрограммы своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей подпрограммы 2, а также на основе обеспечения эффективной деятельности соисполнителей организаций, И иных участвующих в реализации программных мероприятий.

Приложение №1 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2025-2027 годы»

Сведения
о целевых показателях муниципальной программы
«Ремонт, содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования
на 2025-2027 годы»

			2244 —	<u>0 </u>	¬~			
		Един	Един Значение показателей					
N π/π	Наименование показателя	ица изме рени я	отчетны й год (базовы й) 2023 г.	текущий год (оценка) 2024 г.	первый год реализации программы 2025 г.	второй год реализации программы 2026 г.	Третий год реализации программы 2027 г.	завершения действия программы
M	униципальная программа «Ремонт, содержа	ние авт	омобильні	ых дорог в	границах насе	ленных пунктов Но	восельского муници	ипального
		0	бразовани	я на 2022-2	024 годы»			
1	Показатель 1 количество зарегистрированных ДТП	Ед.	0	0				
2	Показатель 2 количество пострадавших ДТП, в т.ч. погибло	Ед.	0	0				
3	Показатель 3 прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта	КМ	0	0				

	автомобильных дорог							
4	Показатель 4 ремонт внутрипоселковых дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов муниципального образования в том числе:	Тыс. руб			7581,0	3500,1	3659,7	
a	п. Новосельский ул. Железнодорожная, с. Лобки 2-е ул. Прудовая; с. Чапаевка ул. Центральная, с.Дмитриевка ул. Молодежная, Ленинградская; п. Кушумский ул. Парковая	M ²			16,57			
б	п. Новосельский ул. Железнодорожная, с. Лобки 2-е ул. Прудовая; с. Чапаевка ул. Центральная, с.Дмитриевка ул. Молодежная, Ленинградская; п. Кушумский ул. Парковая	M^2				15,76		
В	п. Новосельский ул. Железнодорожная, с. Лобки 2-е ул. Прудовая; с. Чапаевка ул. Центральная, с.Дмитриевка ул. Молодежная, Ленинградская; п. Кушумский ул. Парковая	M ²					16,0	
5	Показатель 5 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования.	KM.	47,3		16,57	15,76	9,0	
	Подпрограмма 1 «Обеспечение без	опаснос	ти дорожі	ного движе	ния в Новосел	ьском муниципальн	ом образовании»	
1	Показатель 1 количество зарегистрированных ДТП	Ед.	0	0				

	П			1		T			
	Показатель 2	_							
2	количество пострадавших ДТП,	Ед.	0	0					
	в т.ч. погибло								
П	Подпрограмма 2: «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах								
	населенных пунктов Новосельского муниципального образования»								
	Показатель 1								
	прирост протяженности автомобильных								
	дорог общего пользования местного								
	значения в границах населенных пунктов,								
1	соответствующих нормативным	КМ	0	0					
	требованиям к транспортно-								
	эксплуатационным показателям в результате								
	капитального ремонта и ремонта								
	автомобильных дорог								
	Показатель 2								
	ремонт внутрипоселковых автомобильных								
	дорог общего пользования местного	\mathbf{M}^2							
2	значения, расположенных в границах	M ²							
	населенных пунктов муниципального								
	образования.								
	Показатель 3								
	протяженность автомобильных дорог								
	общего пользования местного значения в	KM.							
3	границах населенных пунктов								
	Новосельского муниципального								
	образования.								

Приложение № 2 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2025-2027 годы»

Перечень ведомственных целевых программ и основных мероприятий муниципальной программы «Ремонт, содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования на 2025-2027 годы».

		Ответственный	Ср	ок	Ожидаемый непосредственный результат, показатель (краткое описание)		Поодолодория но	
N п/п	Номер и наименование основного мероприятия, наименование ведомственной целевой программы	исполнитель, соисполнитель, участник муниципальной программы (соисполнитель подпрограммы)	начала реализа- ции	окончан ия реализа ции			Последствия не реализации ведомственной целевой программы и основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограмы мы)
	Подпрограмма 1: «Обеспеч	ение безопасност	и дорожно	го движен	ия в Новосе.	ельском муни	ципальном образо	вании»
1.1	Основное мероприятие 1.1 Снижение зарегистрированных ДТП	Администрация	2025 г.	2027 г.	За счет проведенных мероприятий (проведение разъяснительной работы, установка знаков, нанесение разметки) снижение уровня зарегистрированных ДТП		Снижение уровня безопасности дорожного движения	Показатель 1, 2 подпрограммы 1
Пс	одпрограмма 2: «Капитальный р							
	значения в границах	к населенных пункт	ов Новосел	ьского мун	иципального	о образования	»	
2.1	Основное мероприятие 2.1				* *	ротяженности	Снижение уровня	Показатель 1
	Капитальный ремонт, ремонт		2025	2027	автомобильн	, , 1	безопасности	подпрограммы 2
	и содержание автомобильных	Администрация	2025 г.	2027 г.	общего	пользования	дорожного	
	дорог общего пользования					значения в	движения	
	местного значения в границах				границах	населенных		

	населенных пунктов Новосельского муниципального образования;				пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог		
2.1.1	Контрольное событие 2.1.1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;	Администрация	2025 г.	2027 г.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;	Разрушение дорожного покрытия дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;	Показатель 1 подпрограммы 2
2.1.2	Контрольное событие 2.1.2 Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;	Администрация	2025 г.	2027 г.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;	Разрушение дорожного покрытия дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования, снижение уровня безопасности дорожного движения;	Показатель 1 подпрограммы 2
2.2	Основное мероприятие 2.2 ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов	Администрация	2025 г.	2027 г.	ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в	Разрушение дорожного покрытия внутрипоселковых дорог общего пользования	Показатель 2 подпрограммы 2

Новосельского	границах	населенных	местного значения в	
муниципального образования	пунктов		границах	
	Новосельск	сого	населенных пунктов	
	муниципал	ьного		
	образовани	Я		

Приложение № 3 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2025-2027 годы»

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2025-2025 годы»

(тыс. руб.)

						(тыс. руб.)
	Ответственный			в том числе по	годам реализац	ии
Наименование муниципальной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	исполнитель, соисполнитель, участник муниципальной программы (соисполнитель подпрограммы), плательщик (далее исполнитель)	Источники финансового обеспечения	Объемы финансовог о обеспечени я (всего) (тыс. руб.)	первый год 2025 г.	второй год 2026 г.	третий год 2027 г.
Муниципальная программа		всего	18067,7	10907,9	3500,1	3659,7
«Развитие транспортной системы	Администрация	муниципальный дорожной				
муниципального образования		фонд		3326,9	3500,1	3659,7
на 2022-2025 годы»		областной бюджет		7581,0	0,0	0,0
		местный бюджет				
		внебюджетные источники				
Подпрограмма 1: «Обеспечение		всего	400,0	100,0	100,0	100,0
безопасности дорожного движения в Новосельском муниципальном образовании»	Администрация	муниципальный дорожной фонд областной бюджет внебюджетные источники				
Основное мероприятие 1.1		всего				

Обустройство автомобильных дорог		муниципальный дорожной				
местного значения в целях		фонд				
		1				
повышения безопасности дорожного		областной бюджет				
движения из них		внебюджетные источники				
1.1.1 Приобретение и установка		всего	400,0	100,0	100,0	100,0
знаков дорожного движения	Администрация	муниципальный дорожной	Í	•	· ·	,
		фонд				
		областной бюджет				
		внебюджетные источники				
1.1.2 Приобретение дорожной краски		всего	400,0	100,0	100,0	100,0
и нанесение дорожной разметки	Администрация	муниципальный дорожной				
		фонд				
		областной бюджет				
		внебюджетные источники				
1.1.3 Покос травы обочин		всего				
	Администрация	муниципальный дорожной				
		фонд				
		областной бюджет				
		внебюджетные источники				
Основное мероприятие 1.2		всего				
Приведение тематических семинаров	Администрация	муниципальный дорожной				
(круглых столов, курсов) в		фонд				
образовательных учреждениях		областной бюджет				
		внебюджетные источники				
Подпрограмма 2		всего	18067,7	10907,7	3500,1	3659,7
«Ремонт, содержание	Администрация	муниципальный дорожной		3326,9	3500,1	3659,7
автомобильных дорог в границах		фонд			,	,
Новосельского муниципального		областной бюджет		7581,0	0,0	0,0
образования на 2022-2025 годы»		местный бюджет				
		внебюджетные источники				
Основное мероприятие 2.1		всего	18067,7	10907,9	3500,1	3659,7
«Капитальный ремонт и ремонт	Администрация	муниципальный дорожной		3326,9	3500,1	3659,7

автомобильных дорог общего		фонд			
пользования местного значения		областной бюджет	7581,0	0,0	0,0
Новосельского муниципального		местный бюджет			
образования» из них		внебюджетные источники			
2.1.1 Обеспечение капитального		всего			
ремонта и ремонта автомобильных	Администрация	муниципальный дорожной			
дорог общего пользования местного	_	фонд			
значения Новосельского		областной бюджет			
муниципального образования		внебюджетные источники			
2.1.2 Ремонт внутрипоселковых		всего			
автомобильных дорог общего	Администрация	муниципальный дорожной			
пользования местного значения,	_	фонд			
расположенных на территории		областной бюджет			
Новосельского муниципального		внебюджетные источники			
образования.					
Основное мероприятие 2.2		всего			
«Содержание автомобильных дорог		муниципальный дорожной			
общего пользования местного	Администрация	фонд			
значения Новосельского		областной бюджет			
муниципального образования»		внебюджетные источники			
2.2.1 Проведение инвентаризации		всего			
автомобильных дорог		муниципальный дорожной			
	Администрация	фонд			
		областной бюджет			
		внебюджетные источники			
2.2.2 Осуществление строительного		всего			
контроля за ходом проведения работ,		муниципальный дорожной			
экспертиза сметной документации	Администрация	фонд			
		областной бюджет			
		внебюджетные источники			
2.2.3 Содержание межпоселковых		всего			
автомобильных дорог общего	Администрация	муниципальный дорожной			
пользования местного значения в	л ідіншистрация	фонд			
зимний период		областной бюджет			

1			1	
		внебюджетные источники		
Основное мероприятие 2.3		всего		
Иные межбюджетные трансферты,		муниципальный дорожной		
направляемые из бюджета		фонд		
Новосельского муниципального		областной бюджет		
образования на содержание	Алминистроння	внебюджетные источники		
автомобильных дорог местного	Администрация			
значения в зимний период в				
границах населенных пунктов				
поселения за счет муниципального				
дорожного фонда, в том числе:				
Новосельское МО		муниципальный дорожный		
TIOBOCCIBEROC WIO		фонд		