

**АДМИНИСТРАЦИЯ
НОВОСЕЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЕРШОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.01.2026 г.

№ 03

**Об утверждении муниципальной программы
«Развитие транспортной системы муниципального
образования на 2026-2028 годы»**

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", законом Саратовской области от 30 сентября 2014 года № 108-ЗСО "О вопросах местного значения сельских поселений Саратовской области", администрация Новосельского муниципального образования Ершовского муниципального района Саратовской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Постановление главы Новосельского муниципального образования Ершовского муниципального района № 01 от 10.01.2025 г. « Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2025-2027 годы»- признать утратившим силу.
2. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2026-2028 годы» , согласно приложению.
3. Постановление вступает в силу с 01 января 2026 года.
4. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Ершовского муниципального района Саратовской области в сети « Интернет».
5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о главы Новосельского МО

О.Н. Легошина

Приложение к постановлению
администрации Новосельского
муниципального образования от
13.01.2026г. № 03

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Развитие транспортной системы муниципального образования
на 2026-2028 годы»**

Паспорт муниципальной программы
«Развитие транспортной системы муниципального образования
на 2026-2028 годы»

| | |
|--|---|
| 1. Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2026-2028годы» (далее муниципальная программа) |
| 2. Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Новосельского МО Ершовского МР Саратовской области |
| 3. Соисполнители муниципальной программы | отсутствуют |
| 4. Участники муниципальной программы | отсутствуют |
| 5. Подпрограммы муниципальной программы | Подпрограмма 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском муниципальном образовании». Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования» |
| 6. Программно-целевые инструменты муниципальной программы | отсутствуют |
| 7. Цели муниципальной программы | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры Новосельского муниципального образования с повышением уровня ее безопасности. Улучшение качества дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования, обеспечение проезда к населенным пунктам |
| 8. Задачи муниципальной программы | Создание условий для транспортного сообщения между населенными пунктами, не |

| | |
|--|--|
| | <p>имеющими круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования</p> |
| <p>9. Целевые показатели муниципальной программы</p> | <ul style="list-style-type: none"> - доля населенных пунктов Новосельского муниципального образования, охваченных автобусным сообщением – 47,3 км; - проведение мероприятий по повышению профессионального уровня водителей транспорта общего пользования (профессиональная переподготовка, конкурсы, семинары); - капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования в течение года; - ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов муниципального образования; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования – 47,3 км. |
| <p>10. Этапы и сроки реализации муниципальной программы</p> | <p>1-й этап – 2026 год; 2-й этап – 2027 год; 3-й этап – 2028 год. Сроки реализации муниципальной программы: 2026 – 2028 годы;</p> |
| <p>11. Объемы финансового обеспечения муниципальной программы</p> | <p>Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы из бюджетов всех уровней составляет 20632,1тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2026 год – 10928,9 тыс. руб. 2027 год – 4851,6 тыс. руб. 2028 год – 4851,6 тыс. руб. <p>Средства областного бюджета – 7287,0 тыс. руб., из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2026год – 7287,0 тыс. руб. <p>Средства муниципального дорожного фонда– 13345,1 тыс. руб., из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2026 год – 3641,9 тыс. руб. |

| | |
|--|---|
| | 2027 год – 4851,6 тыс. руб. 2028 год – 4851,6 тыс. руб. |
| 12. Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | - повышение технического уровня транспортной инфраструктуры Новосельского муниципального образования; - повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования; - снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах и сокращение пострадавших в ДТП. |

I. Характеристика сферы реализации муниципальной программы.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования составляет 47,3 км, из них протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования составляет 47,3 км.

Парк автотранспортных средств в Новосельском МО ежегодно увеличивается. На долю автомобильного транспорта приходится перевозки грузов, междугородные и пригородные пассажирские перевозки. Быстрый рост численности автопарка за последние годы привел к увеличению плотности транспортных потоков, росту интенсивности движения, что приводит к увеличению нагрузок на покрытие автомобильных дорог. Существующая дорожная сеть не соответствует темпам автомобилизации области и образования.

Для снижения риска происшествий необходимо поддержание состояния дорожного полотна в надлежащем состоянии. Благодаря этому дорожное движение станет более безопасным, а последствия происшествий менее тяжкими. Эксплуатационное состояние автомобильных дорог должно отвечать требованиям ГОСТ, для этого необходимо постоянно проводить работы по их содержанию и ремонту.

Укоренившиеся тенденции и характер проблемы требуют выработки и реализации муниципальных программ, разрабатываемых органами местного самоуправления при наиболее полном учете интересов граждан.

II. Цели и задачи муниципальной программы.

Целями программы являются:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;

- обеспечение развития транспортной инфраструктуры Новосельского муниципального образования с повышением уровня ее безопасности;
- улучшение качества дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования, обеспечение проезда к населенным пунктам.

Задачами программы:

- создание условий для транспортного сообщения между населенными пунктами, не имеющими круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;
- повышение комфортности движения автотранспортных средств, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

III. Целевые показатели муниципальной программы.

Целевыми показателями муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2026-2028 годы» являются:

- снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах и сокращение пострадавших в ДТП;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования в течение года

2026 год:

- с. Дмитриевка ул. Старожилов -445 м;
- п. Новосельский ул. Центральная- 118 м;
- п. Кушумский ул. Спортивная- 250 м;
- с. Лобки 2-е ул. Прудовая - 256 м;

- ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования.

Сведения о целевых показателях муниципальной программы приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

План мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и доступности населенных пунктов Новосельского муниципального образования

| Наименование мероприятия | Протяженность (км) | Планируемые сроки реализации | Источник финансирования |
|--|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| Ремонт автомобильной дороги в с. Дмитриевка по | 0,445 | 2026 г. | Бюджет Новосельского |

| | | | |
|---|-------|---------|---|
| ул. Старожилов | | | муниципального образования |
| Ремонт автомобильной дороги в с. Лобки 2-е по ул. Прудовая | 0,256 | 2026 г. | Бюджет Новосельского муниципального образования |
| Ремонт автомобильной дороги в п. Кушумский по ул. Спортивная | 0,25 | 2026 г. | Бюджет Новосельского муниципального образования |
| Ремонт автомобильной дороги в п. Новосельский ул. Центральная | 0,118 | 2026 г. | Бюджет Новосельского муниципального образования |

IV. Прогноз конечных результатов муниципальной программы, сроки и этапы реализации муниципальной программы.

В ходе реализации муниципальной программы планируется:

- приведение эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с требованиями технических регламентов, улучшение качества автодорожного покрытия, сохранность автомобильных дорог, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния дорожного покрытия;

- повышение доступности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов;

Сроки реализации муниципальной программы – 2026 – 2028 годы.

Этапы реализации муниципальной программы:

1-й этап – 2026 год;

2-й этап – 2027 год;

3-й этап – 2028 год.

V. Обобщенная характеристика подпрограмм муниципальной программы.

Муниципальная программа реализуется в рамках двух подпрограмм, которые обеспечивают достижение целей и решение задач муниципальной программы.

Реализация подпрограммы 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском МО» обеспечивает достижение целей по:

- снижению уровня аварийности на автомобильных дорогах и сокращению пострадавших в ДТП.

Реализация подпрограммы 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования» обеспечивает достижения целей по:

- капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;

- ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;

- содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;

Перечень основных мероприятий муниципальной программы представлены в приложении № 2 к программе.

VI. Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы.

Финансирование мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств муниципального дорожного фонда Новосельского муниципального образования и субсидий из областного бюджета, объемы финансирования являются прогнозными и подлежат ежегодной корректировке.

Общий объем финансирования муниципальной программы на 2026– 2028 годы составит 20632,1 тыс. руб., в том числе:

Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы из бюджетов всех уровней составляет 20632,1 тыс. руб., в том числе:

2026 год – 10928,9 тыс. руб.

2027 год – 4851,6 тыс. руб.

2028 год – 4851,6 тыс. руб.

Средства областного бюджета – 7287,0 тыс. руб., из них:

2026 год – 7287,0 тыс. руб.

Средства муниципального дорожного фонда – 13345,1 тыс. руб., из них:

2026 год – 3641,9 тыс. руб.

2027 год – 4851,6 тыс. руб.

2028 год – 4851,6 тыс. руб.

В том числе по подпрограммам:

Подпрограмма 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском МО» 300,0 тыс.руб., из них:

2026 год – 100,0 тыс. руб.

2027 год – 100,0 тыс. руб.

2028 год – 100,0 тыс. руб.

Подпрограмма 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования» **20632,1 тыс.руб.**, из них по годам:

2026 год – 10928,9 тыс. руб.

2027 год – 4851,6 тыс. руб.

2028 год – 4851,6 тыс. руб.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы приводятся в приложении № 3 к муниципальной программе.

VII. Анализ рисков реализации муниципальной программы и меры управления рисками.

При реализации настоящей Программы и для достижения поставленных целей необходимо учитывать возможные финансовые, экономические риски.

Важнейшими условиями успешной реализации Программы являются минимизация рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей Программы.

Минимизация рисков достигается в ходе регулярного мониторинга, оценки эффективности реализации мероприятий Программы, своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей Программы, а также на основе обеспечения эффективной координации деятельности соисполнителей и иных организаций, участвующих в реализации программных мероприятий.

Паспорт подпрограммы 1: «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском МО» муниципальной программы: «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2026-2028 годы»

| | |
|--|---|
| 1. Наименование подпрограммы | «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском МО» (далее подпрограмма 1) |
| 2. Ответственный исполнитель подпрограммы | Администрация Новосельского МО |
| 3. Соисполнители подпрограммы | отсутствуют |
| 4. Цели подпрограммы | Обеспечение населения Новосельского МО качественными, бесперебойными транспортными услугами |

| | |
|---|--|
| | |
| 5. Задачи подпрограммы | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах. |
| 6. Целевые показатели подпрограммы | - количество зарегистрированных ДТП; - количество пострадавших в ДТП |
| 7. Сроки и этапы реализации подпрограммы | 1-й этап – 2026год; 2-й этап – 2027 год; 3-й этап – 2028 год. Сроки реализации муниципальной программы: 2026– 2028 годы |
| 8. Объем и источники финансового обеспечения подпрограммы (по годам) | Общий объем финансового обеспечения муниципальной подпрограммы из бюджетов всех уровней составляет 20632,1 тыс.руб., из них: 2026 год – 10928,9 тыс. руб. 2027 год – 4851,6 тыс. руб. 2028 год – 4851,6 тыс. руб. |
| 9. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | - снижение уровня аварийности на дорогах и сокращение пострадавших в ДТП; - повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров автомобильным транспортом общего пользования. |

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем и прогноз ее развития, а также обоснование включения в муниципальную программу.

Увеличение парка транспортных средств, усложнение характера дорожного движения, несоответствия уровня обустройства и сервисного обслуживания дорог современным требованиям, неудовлетворительная работа служб эксплуатации дорог привели к значительному ухудшению условий движения. На сегодняшний день уровень обустройства дорог не соответствует современным требованиям, значительно увеличивается транспортный поток на дорогах.

За 9 месяцев 2025года на территории муниципального образования зарегистрировано 0 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 0 человек, и получили ранения различной степени тяжести 0 человек.

Несоответствие технического состояния автодорог имеющейся интенсивности дорожного движения. Подавляющее большинство имеющихся автодорог не отвечает современным возросшим требованиям в том числе и в вопросах безопасности дорожного движения:

- значительно больше эксплуатируется большегрузной техники, что значительно сокращает срок эксплуатации дорожных покрытий и инженерных сооружений;

- несоответствие технических характеристик дорог;

- слабое развитие дорожной инфраструктуры, направленной на повышение безопасности дорожного движения (информационность, тротуары и многое другое).

Отсутствие обязательных средств технического диагностирования и пункта технического осмотра транспортных средств. Резко возросшая интенсивность движения. Причиной возросшей интенсивности дорожного движения является постоянно увеличивающийся подвижной состав, главным образом, частный.

Населенные пункты Новосельского муниципального образования расположены в значительном удалении друг от друга. В состав Новосельского муниципального образования входят 14 населенных пунктов:

- 1) поселок Новосельский;
- 2) село Каменная Сарма;
- 3) станция Кушумская;
- 4) село Лобки 2-е;
- 5) село Чапаевка;
- 6) село Дмитриевка;
- 7) село Коптевка;
- 8) поселок Кушумский;
- 9) село Верхний Кушум;
- 10) поселок Ветка;
- 11) село Малый Перелаз;
- 12) поселок Михайло-Вербовка;
- 13) поселок Садовый;
- 14) село Светлое Озеро.

Территория Новосельского муниципального образования характеризуется средней транспортной доступностью. В транспортной инфраструктуре Новосельского муниципального образования отсутствуют железные дороги.

II. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели (при необходимости), задачи, целевые показатели, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 1, сроков реализации подпрограммы 1, а также этапов реализации подпрограммы 1 в случае определения ответственных исполнителей.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» вопросы содержания, ремонта и строительства дорог общего пользования местного значения, объектов организации дорожного движения и иных сооружений на них относятся к вопросам местного значения муниципального образования. В целях рационального использования финансовых средств, выделяемых на реализацию мероприятий по ремонту и содержанию дорог общего пользования, разработана подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском МО».

Одним из главных направлений программы обозначено снижение смертности и травматизма населения в трудоспособном возрасте от внешних причин смерти, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества ДТП, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. При этом задачи Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России, в то время как Программа будет направлена на решение на тактическом уровне одной из подзадач Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года - повышение безопасности дорожного движения.

В сфере обеспечения безопасности дорожного движения приоритеты Новосельского муниципального образования полностью соответствуют стратегическим принципам национальной безопасности государства до 2030 года. Это обеспечение личной безопасности, решение демографических, социальных и экономических проблем, повышение качества жизни. Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспечение финансовыми ресурсами.

Для решения данных проблемы разработана данная подпрограмма, которая позволит скоординировать действия органов местного самоуправления, общеобразовательных учреждений, по вопросам снижения аварийности на автомобильных дорогах.

Этапы реализации:

1-й этап – 2026 год

2-й этап – 2027 год

3-й этап – 2028 год

Сведения о целевых показателях подпрограммы 1 приводятся в приложении № 1 к муниципальной программе.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1.

Настоящей подпрограммой для достижения поставленных задач на территории Новосельского муниципального образования определены следующие мероприятия:

- установка дополнительных знаков дорожного движения в сельских поселениях;

- не реже 3-х раз в год (весенне-, летне-, осенний период) наносить дорожную разметку: «Зебра» - на перекрестках, нерегулируемых пешеходных переходах;

- проводить профилактические мероприятия (семинары, курсы, конкурсы, встречи) с образовательными организациями.

Результаты реализации программных мероприятий за период 2026-2028 годов характеризуются целевыми показателями, приведенными в приложении № 1.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении № 2.

IV. Информация об участии в реализации подпрограммы 1 органов местного самоуправления, государственных и муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов Российской Федерации.

Реализацию мероприятий подпрограммы 1 осуществляет администрация Новосельского муниципального образования.

V. Обоснование объема финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы 1.

Обоснованием объема финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы 1 является расчет затрат на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Общий объем финансового обеспечения подпрограммы 1 из бюджета Новосельского муниципального образования составит из бюджетов всех уровней составляет 300,0 тыс.руб., из них:

2026 год – 100,0 тыс. руб.

2027 год – 100,0тыс. руб.

2028 год – 100,0 тыс. руб.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы 1 приводятся в приложении № 3.

VI. Анализ рисков реализации подпрограммы 1 и описание мер управления рисками реализации подпрограммы 1.

При реализации настоящей подпрограммы 1 и для достижения поставленных целей необходимо учитывать возможные финансовые, экономические риски.

Важнейшими условиями успешной реализации подпрограммы 1 являются минимизация рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей Программы.

Минимизация рисков достигается в ходе регулярного мониторинга, оценки эффективности реализации мероприятий подпрограммы 1, своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей подпрограммы, а также на основе обеспечения эффективной координации деятельности соисполнителей и иных организаций, участвующих в реализации программных мероприятий.

Паспорт

подпрограммы 2: «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования» муниципальной программы: «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2026-2028 годы»

| | |
|--|--|
| 1. Наименование подпрограммы | «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования» (далее подпрограмма 2); |
| 2. Ответственный исполнитель подпрограммы | Администрация Новосельского МО |
| 3. Соисполнители подпрограммы | отсутствуют; |
| 4. Цели подпрограммы | Повышение комфортности движения автотранспортных средств, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; |
| 5. Задачи подпрограммы | Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования в соответствии с требованиями технических регламентов, улучшение качества автодорожного покрытия, сохранность дорог; |
| 6. Целевые показатели подпрограммы | - капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского |

| | |
|---|--|
| | <p>муниципального образования;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования; - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования – 47,3 км. - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования, расположенных в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования |
| 7. Сроки и этапы реализации подпрограммы | <p>Сроки реализации: 2026-2028 годы;</p> <p>Этапы реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1-й этап – 2026год 2-й этап – 2027 год 3-й этап – 2028 год |
| 8. Объем и источники финансового обеспечения подпрограммы (по годам) | <p>Общий объем из бюджетов всех уровней составляет 20632,1 тыс.руб., из них по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2026 год – 10928,9 тыс. руб. 2027 год – 4851,6 тыс. руб. 2028 год – 4851,6 тыс. руб. |
| 9. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | <p>создание условий для безопасного передвижения людей и автотранспорта.</p> |

I. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем и прогноз ее развития, а также обоснование включения в муниципальную программу.

Разработка настоящей подпрограммы 2 вызвана необходимостью повышения технического уровня транспортной инфраструктуры Новосельского муниципального образования, необходимого для стабильного социально-экономического развитие образование.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования составляет 47,3 км, из них протяженность внутрипоселковых

дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования составляет 47,3 км.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы привел к увеличению плотности транспортных потоков, росту интенсивности движения, что приводит к увеличению нагрузок на покрытие автомобильных дорог.

Для снижения риска дорожно-транспортных происшествий необходимо поддержание состояния дорожного полотна в надлежащем состоянии. Благодаря этому дорожное движение станет более безопасным, что приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий, а последствия происшествий менее тяжкими. Эксплуатационное состояние автомобильных дорог должно отвечать требованиям ГОСТ, для этого необходимо постоянно проводить работы по их содержанию и ремонту.

Ремонт автомобильных дорог - это работы по восстановлению износа дорожного покрытия, улучшению его ровности и повышению сцепных качеств дорожной одежды.

Содержание автомобильных дорог включает в себя работы по механизированной уборке, обеспечению проезда (расчистке дорог от снежных заносов) и иные мероприятия по поддержанию дорог в чистоте и порядке.

Одним из важнейших экономических условий правильной организации эксплуатации автомобильных дорог является создание рациональной системы планирования ассигнований на дорожные работы.

Укоренившиеся тенденции и характер проблемы требуют выработки и реализации программ, разрабатываемых органами местного самоуправления при наиболее полном учете интересов граждан.

Настоящая подпрограмма 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования» муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2026-2028 годы» разработана в целях улучшения качества автомобильных дорог и повышения комфортности движения автотранспортных средств, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, происходящих по техническим причинам, а также снижения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий происходящих по техническим причинам, снижение рисков возникновения тяжких последствий от дорожно-транспортных происшествий, сохранность и улучшение технического состояния автомобильных дорог.

К решению проблемы улучшения качества автомобильных дорог необходим комплексный подход, так как без комплексной системы содержания и ремонта автодорог невозможно добиться каких-либо значимых результатов.

Проблема качества автомобильных дорог является одной из приоритетных направлений политики государства, требующей систематического внимания и эффективного решения.

II. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 2, цели (при необходимости), задачи, целевые показатели, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 2, сроков реализации подпрограммы 2, а также этапов реализации подпрограммы 2 в случае определения ответственных исполнителей.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» вопросы содержания, ремонта и строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения, объектов организации дорожного движения и иных сооружений на них относятся к вопросам местного значения муниципального образования. В целях рационального использования финансовых средств, выделяемых на реализацию мероприятий по ремонту и содержанию дорог общего пользования, разработана подпрограмма 2 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования».

Целями подпрограммы 2 являются: повышение комфортности движения автотранспортных средств, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Задачами подпрограммы 2 являются: поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования в соответствии с требованиями технических регламентов, улучшение качества автодорожного покрытия, сохранность дорог.

Этапы реализации:

1-й этап – 2026 год

2-й этап – 2027 год

3-й этап – 2028 год

Конечными результатами реализации подпрограммы 2 является создание условий для безопасного передвижения людей и автотранспорта.

Сведения о целевых показателях подпрограммы 2 приводятся в приложении № 1 к муниципальной программе.

III. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2.

Настоящей подпрограммой для достижения поставленных задач на территории Новосельского муниципального образования определены следующие мероприятия:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего

пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;

- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования;

- ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов муниципального образования;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

IV. Информация об участии в реализации подпрограммы 2 органов местного самоуправления, государственных и муниципальных унитарных предприятий, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов Российской Федерации.

Реализацию мероприятий подпрограммы 2 осуществляет администрация Новосельского муниципального образования.

V. Обоснование объема финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы 2.

Обоснованием объема финансового обеспечения, необходимого для реализации подпрограммы 2 является сметный расчет на ремонт дорожного полотна, текущее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт и содержание сооружений, стел Новосельского муниципального образования.

Общий объем финансового обеспечения подпрограммы 2 из бюджета Новосельского муниципального образования составит из бюджетов всех уровней составляет **20632,1 тыс.руб.**, из них по годам:

2026 год – 10928,9 тыс. руб.

2027 год – 4851,6 тыс. руб.

2028год – 4851,6 тыс. руб.

Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения подпрограммы 2 приводятся в приложении № 3 к муниципальной программе.

VI. Анализ рисков реализации подпрограммы 2 и описание мер управления рисками реализации подпрограммы 2.

При реализации настоящей подпрограммы 2 и для достижения поставленных целей необходимо учитывать возможные финансовые, экономические риски.

Важнейшими условиями успешной реализации подпрограммы 2 являются минимизация рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей Программы.

Минимизация рисков достигается в ходе регулярного мониторинга, оценки эффективности реализации мероприятий подпрограммы 2, своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей подпрограммы 2, а также на основе обеспечения эффективной координации деятельности соисполнителей и иных организаций, участвующих в реализации программных мероприятий.

**Сведения
о целевых показателях муниципальной программы
«Ремонт, содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования
на 2026-2028 годы»**

| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателей | | | | | год завершения действия программы |
|--|--|-------------------|--------------------------------|------------------------------|---|---|---|-----------------------------------|
| | | | отчетный год (базовый) 2024 г. | текущий год (оценка) 2025 г. | первый год реализации программы 2026 г. | второй год реализации программы 2027 г. | Третий год реализации программы 2028 г. | |
| Муниципальная программа «Ремонт, содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования на 2026-2028 годы» | | | | | | | | |
| 1 | Показатель 1 количество зарегистрированных ДТП | Ед. | 0 | 0 | | | | |
| 2 | Показатель 2 количество пострадавших ДТП, в т.ч. погибло | Ед. | 0 | 0 | | | | |
| 3 | Показатель 3 прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0 | 0 | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|----------------|------|---|--------|--------|--------|--|
| 4 | Показатель 4 ремонт внутрипоселковых дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов муниципального образования в том числе: | Тыс. руб | | | 7287,0 | 4851,6 | 4851,6 | |
| а | п. Новосельский ул. Центральная, с. Лобки 2-е ул. Прудовая; с. Дмитриевка ул. Сторожилова, п. Кушумский ул. Спортивная | м ² | | | 4,205 | | | |
| б | п. Новосельский ул. Тупиковая, с. Лобки 2-е ул. Прудовая; с. Чапаевка ул. Центральная, с. Дмитриевка ул. Молодежная, Ленинградская; п. Кушумский ул. Парковая | м ² | | | | 15,76 | | |
| в | п. Новосельский ул. Железнодорожная, с. Лобки 2-е ул. Прудовая; с. Чапаевка ул. Центральная, с. Дмитриевка ул. Молодежная, Ленинградская; п. Кушумский ул. Парковая | м ² | | | | | 11,55 | |
| 5 | Показатель 5 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования. | км. | 47,3 | | 4,205 | 15,76 | 11,55 | |
| Подпрограмма 1 «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском муниципальном образовании» | | | | | | | | |
| 1 | Показатель 1 количество зарегистрированных ДТП | Ед. | 0 | 0 | | | | |
| 2 | Показатель 2 количество пострадавших ДТП, в т.ч. погибло | Ед. | 0 | 0 | | | | |
| Подпрограмма 2: «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования» | | | | | | | | |
| 1 | Показатель 1 прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- | км | 0 | 0 | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|----------------|--|--|--|--|--|--|
| | эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | | | | | | | |
| 2 | Показатель 2 ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов муниципального образования. | м ² | | | | | | |
| 3 | Показатель 3 протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования. | км. | | | | | | |

**Перечень
ведомственных целевых программ и основных мероприятий муниципальной программы
«Ремонт, содержание автомобильных дорог в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования
на 2026-2028 годы».**

| N п/п | Номер и наименование основного мероприятия, наименование ведомственной целевой программы | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник муниципальной программы (соисполнитель подпрограммы) | Срок | | Ожидаемый непосредственный результат, показатель (краткое описание) | Последствия не реализации ведомственной целевой программы и основного мероприятия | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограм- мы) |
|--|--|--|---------------------------|----------------------------------|--|---|--|
| | | | начала реализа- ции | окончан ия реализа- ции | | | |
| Подпрограмма 1: «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском муниципальном образовании» | | | | | | | |
| 1.1 | Основное мероприятие 1.1 Снижение зарегистрированных ДТП | Администрация | 2026 г. | 2028 г. | За счет проведенных мероприятий (проведение разъяснительной работы, установка знаков, нанесение разметки) снижение уровня зарегистрированных ДТП | Снижение уровня безопасности дорожного движения | Показатель 1, 2 подпрограммы 1 |
| Подпрограмма 2: «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования» | | | | | | | |
| 2.1 | Основное мероприятие 2.1 Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования; | Администрация | 2026 г. | 2028 г. | прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, соответствующих нормативным | Снижение уровня безопасности дорожного движения | Показатель 1 подпрограммы 2 |

| | | | | | | | |
|-------|--|---------------|---------|---------|--|---|--------------------------------|
| | | | | | к требованиям транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | | |
| 2.1.1 | Контрольное событие 2.1.1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования; | Администрация | 2026 г. | 2028 г. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования; | Разрушение дорожного покрытия дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования; | Показатель 1 подпрограммы 2 |
| 2.1.2 | Контрольное событие 2.1.2 Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования; | Администрация | 2026 г. | 2028 г. | Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования; | Разрушение дорожного покрытия дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования, снижение уровня безопасности дорожного движения; | Показатель 1 подпрограммы 2 |
| 2.2 | Основное мероприятие 2.2 ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования | Администрация | 2026 г. | 2028 г. | ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенных пунктов Новосельского муниципального образования | Разрушение дорожного покрытия внутрипоселковых дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов | Показатель 2 подпрограммы 2 |

**Сведения
об объемах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы
«Развитие транспортной системы муниципального образования на 2026-2028 годы»**

(тыс. руб.)

| Наименование муниципальной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник муниципальной программы (соисполнитель подпрограммы), плательщик (далее исполнитель) | Источники финансового обеспечения | Объемы финансового обеспечения (всего) (тыс. руб.) | в том числе по годам реализации | | |
|---|---|-----------------------------------|--|---------------------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | первый год 2026 г. | второй год 2027 г. | третий год 2028 г. |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования на 2022-2025 годы» | Администрация | всего | 20632,1 | 10928,9 | 4851,6 | 4851,6 |
| | | муниципальный дорожной фонд | | 3641,9 | 4851,6 | 4851,6 |
| | | областной бюджет | | 7287,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | местный бюджет | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | |
| Подпрограмма 1: «Обеспечение безопасности дорожного движения в Новосельском муниципальном образовании» | Администрация | всего | 300,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| муниципальный дорожной фонд | | | | | | |
| областной бюджет | | | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | |
| Основное мероприятие 1.1 Обустройство автомобильных дорог местного значения в целях | | всего | | | | |
| | | муниципальный дорожной фонд | | | | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|---------------|-----------------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| повышения безопасности дорожного движения из них | | областной бюджет | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | |
| 1.1.1 Приобретение и установка знаков дорожного движения | Администрация | всего | 300,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | | муниципальный дорожной фонд | | | | |
| | | областной бюджет | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | |
| 1.1.2 Приобретение дорожной краски и нанесение дорожной разметки | Администрация | всего | 300,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| | | муниципальный дорожной фонд | | | | |
| | | областной бюджет | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | |
| 1.1.3 Покос травы обочин | Администрация | всего | | | | |
| | | муниципальный дорожной фонд | | | | |
| | | областной бюджет | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | |
| Основное мероприятие 1.2 Приведение тематических семинаров (круглых столов, курсов) в образовательных учреждениях | Администрация | всего | | | | |
| | | муниципальный дорожной фонд | | | | |
| | | областной бюджет | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | |
| Подпрограмма 2 «Ремонт, содержание автомобильных дорог в границах Новосельского муниципального образования на 2022-2025 годы» | Администрация | всего | 20632,1 | 10928,9 | 4851,6 | 4851,6 |
| | | муниципальный дорожной фонд | | 3641,9 | 4851,6 | 4851,6 |
| | | областной бюджет | | 7287,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | местный бюджет | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | |
| Основное мероприятие 2.1 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования» из них | Администрация | всего | 20632,1 | 10928,9 | 4851,6 | 4851,6 |
| | | муниципальный дорожной фонд | | 3641,9 | 4851,6 | 4851,6 |
| | | областной бюджет | | 7287,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | местный бюджет | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | |
| 2.1.1 Обеспечение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного | Администрация | всего | | | | |
| | | муниципальный дорожной фонд | | | | |

| | | | | | | |
|--|---------------|-----------------------------|--|--|--|--|
| значения Новосельского муниципального образования | | областной бюджет | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | |
| 2.1.2 Ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Новосельского муниципального образования. | Администрация | всего | | | | |
| | | муниципальный дорожной фонд | | | | |
| | | областной бюджет | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | |
| Основное мероприятие 2.2 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Новосельского муниципального образования» | Администрация | всего | | | | |
| | | муниципальный дорожной фонд | | | | |
| | | областной бюджет | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | |
| 2.2.1 Проведение инвентаризации автомобильных дорог | Администрация | всего | | | | |
| | | муниципальный дорожной фонд | | | | |
| | | областной бюджет | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | |
| 2.2.2 Осуществление строительного контроля за ходом проведения работ, экспертиза сметной документации | Администрация | всего | | | | |
| | | муниципальный дорожной фонд | | | | |
| | | областной бюджет | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | |
| 2.2.3 Содержание межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения в зимний период | Администрация | всего | | | | |
| | | муниципальный дорожной фонд | | | | |
| | | областной бюджет | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | |
| Основное мероприятие 2.3 Иные межбюджетные трансферты, направляемые из бюджета Новосельского муниципального образования на содержание автомобильных дорог местного значения в зимний период в границах населенных пунктов поселения за счет муниципального | Администрация | всего | | | | |
| | | муниципальный дорожной фонд | | | | |
| | | областной бюджет | | | | |
| | | внебюджетные источники | | | | |

| | | | | | | |
|-------------------------------|--|-----------------------------|--|--|--|--|
| дорожного фонда, в том числе: | | | | | | |
| Новосельское МО | | муниципальный дорожный фонд | | | | |